



DIÁRIO OFICIAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE MACAUBAS - BA

SEGUNDA-FEIRA – 03 DE JUNHO DE 2024 - ANO IV – EDIÇÃO Nº 99

Edição eletrônica disponível no site www.pmmacaubas.transparenciaoficialba.com.br e garantido sua autenticidade por certificado digital ICP-BRASIL

PREFEITURA MUNICIPAL DE MACAÚBAS PÚBLICA:

- **PEDIDOS DE IMPUGNAÇÃO/ PREGÃO ELETRÔNICO Nº 021/2024:** AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES, DO TIPO PICK-UP E VAN, DESTINADO AS SECRETARIAS DO MUNICÍPIO.

**IMPrensa OFICIAL
UMA GESTÃO LEGAL
E TRANSPARENTE**

- Gestor(a): Aloísio Miguel Rebonato
- Praça Imaculada Conceição, Nº 1251 - Centro
- Tel: (77) 3473-1461



DIÁRIO OFICIAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE MACAUBAS - BA

SEGUNDA-FEIRA
03 DE JUNHO DE 2024
ANO 1 IV – EDIÇÃO Nº 99

Edição eletrônica disponível no site www.pmmacaubas.transparenciaoficialba.com.br e garantido sua autenticidade por certificado digital ICP-BRASIL



MUNICÍPIO DE MACAUBAS/BA

Pedidos de Impugnação

Nº 021 / 2024



PROCESSO LICITATÓRIO 166-2024

24/05/2024 11:31 - Solicitante: 07.666.744/0001-99 - BURITI VEICULOS, PECAS E SERVICOS LTDA

Pedido -Prezados Senhores, o Lote 03 - Veículo VAN, pede em suas configurações um veículo direcionado para a marca Renault/Fiat, pois somente essas marcas possuem VAN com motor antigo 2.2. No mercado os motores 2.0 são mais potentes, e econômicos, inclusive com maior torque e cavalagem que são fornecidos pelas marcas Ford, Mercedes, Iveco, e demais do mercado.. Contudo, solicitamos alteração do motor para o mínimo 2.0 para que todos possam concorrer, sem limitar a participação de todas as marcas,.

Resposta - Não respondido.

24/05/2024 11:32 - Solicitante: 07.666.744/0001-99 - BURITI VEICULOS, PECAS E SERVICOS LTDA

Pedido -Prezados Senhores, o Lote 03 - Veículo VAN, pede em suas configurações um veículo direcionado para a marca Renault/Fiat, pois somente essas marcas possuem VAN com motor antigo 2.2. No mercado os motores 2.0 são mais potentes, e econômicos, inclusive com maior torque e cavalagem que são fornecidos pelas marcas Ford, Mercedes, Iveco, e demais do mercado.. Contudo, solicitamos alteração do motor para o mínimo 2.0 para que todos possam concorrer, sem limitar a participação de todas as marcas,.

03/06/2024 08:59

Resposta - RESPOSTA AO AGENTE DE CONTRATAÇÕES Referente: Pedido de esclarecimento firmado através do portal de contratações "LICITANET" referente ao pregão eletrônico nº 021/2024 e Processo Administrativo nº 116/2024. Do resumo do PEDIDO em tela 1. O Agente de Contratações do Município de Macaúbas, o Sr. Marco Antonio Lima de Medeiros, encaminhou pedido de esclarecimento firmado e recepcionado através do portal de contratações Licitanet em 24 de maio de 2024 às 11h32min, reportando-se ao processo administrativo nº 116/2024, pregão eletrônico nº 021/2024 (objeto: aquisição de veículos automotores, do tipo pick-up e van, destinado as secretarias do município de Macaúbas), onde a empresa BURITI VEICULOS, PECAS E SERVICOS LTDA, inscrito no CNPJ sob nº 07.666.744/0001-99, faz a seguinte indagação "Prezados Senhores, o Lote 03 - Veículo VAN, pede em suas configurações um veículo direcionado para a marca Renault/Fiat, pois somente essas marcas possuem VAN com motor antigo 2.2. No mercado os motores 2.0 são mais potentes, e econômicos, inclusive com maior torque e cavalagem que são fornecidos pelas marcas Ford, Mercedes, Iveco, e demais do mercado.. Contudo, solicitamos alteração do motor para o mínimo 2.0 para que todos possam concorrer, sem limitar a participação de todas as marcas". Do MÉRITO 2. De forma objetiva, pontua-se que conforme exposto no item 2.1.1. do Termo de Referência, por sinal desenvolvido por este setor, não foi realizado ETP (Estudo Técnico Preliminar), contudo no processo inicial foi debatido entre os setores solicitantes, Setor de Compras, motoristas, chefe de garagem entres outras servidores os modelos que atenderiam de forma satisfatória as necessidades não apenas das secretarias, como de forma global as demandas do município como um todo. 3. De forma clara, conforme exposto no item 5.1.3. do TR, as especificações foram as mínimas não adentramos em questões superficiais, como de qualidade dos assentos e suas funcionalidades, detalhes como luzes, tipo de material de carpete, foros, entre outros detalhes presente em um veículo, justamente para que não afastássemos potenciais fornecedores/veículos. Contudo, as descrições conforme já exposto foram as mínimas, levando em conta não apenas qualidade do veículo a ser adquiridos como um todo, mas sua funcionalidade, sua pós venda, desenvolvimento em pista, as dificuldade de manutenção, garantia de fábrica, peças para reposição e o principal fatos que determinou a as especificações mínimas do veículo a ser adquirido que é a padronização da frota de veículo. 4. Cabe registrar que a Secretaria de Saúde hoje tem em sua frota 03 (três) vans, sendo duas da marca Fiat Ducato e mais uma da marca Mercedes-Benz Sprinter para transporte TFD, além das vans que são adaptadas para ambulância sendo das marcas Fiat, Renault e Mercedes-Benz. A experiencia relatada no parágrafo anterior recai sobre esses veículos, as dificuldades especialmente de manutenções e preço com as manutenções. Neste caso, podemos destacar o problema que o município teve e tem com a van utilizada no TFD da marca Mercedes-Benz, além de ser um veículo de valor bem elevado seu custo com manutenção e com dificuldade de se encontra peças fora da realidade das oficinas prestadoras de serviço para o município. 5. A experiencia com veículo da marca Iveco no município também não é das melhores, a exemplo do Caminhão Iveco Daily pertencente a Secretaria de Assistência Social, visto que o mesmo apresentou problemas de motorização estruturais graves antes mesmo de completar suas primeiras milhas de rodagem. 6. Seguindo o raciocínio de ter uma frota patronizada, podemos nota a baixa de veículos da marca Ford, não apenas pelo seu alto valor agregado, mas também pela ausência deste nas ruas do município, talvez causado em decorrência da saída da montadora do país. Hoje não temos boas referencias da marca em nosso município que nos leve a ter um conhecimento a indicar a marca como veículo confiável a ser adquirido e utilizado por este município. 7. Por outro lado, não gostaríamos de "encher linguiça" com acórdãos, distorcendo do que realmente importa. Nesse caso, pontuamos ainda que, buscamos sempre a isonomia do processo de aquisição, contudo com veículos que atendam as necessidade e até dando primazia a busca de mais fornecedores e não os afastarem do processo conforme buscamos através do item 5.1.4. do TR. 8. No tocante ao questionamento apresentado referente ao motor, onde a empresa afirma que a versão de 2.2 é antiga, esse setor se abstém de adentrar do mérito de julgar qual das versões é empregada a maior/melhor/mais atual tecnologia no desenvolvimento de fabricação do motor, visto que as versões pertencentes ao município tem sua menor versão de motor de 2.2. Da CONCLUSÃO 9. Destarte, em atenção ao pedido do Agente de Contratações, referente ao pedido de esclarecimento do pregão eletrônico nº 021/2024, podemos destacar que a solicitação da empresa vem de forma clara contra as especificações mínimas proposta para o item do Lote 03 estabelecidas no TR e posteriormente no Edital. Visto que a motorização desejada e proposta pelo município é de um motor de 2.2, motor já testado e aprovado pelo município e até mesmo pelo servidor do Setor de Compras, o Sr. Argilandes A Costa, o qual já atuou como motorista, tento ótimas recomendações referentes aos motores presentes nos veículos Van de motor 2.2. 10. Ressalta-se ainda que as vans da marca Ford Transit Minibus 460E e Mercedes-Benz Sprinter 517 17+1, não atendem as especificações mínimas apenas do motor 2.2, mas também do tanque de combustível de no mínimo 80 litros (abas apresenta tanque de 71 litros), da tração dianteira (ambas apresenta tração traseira) e no caso do veículos da marca Ford do tamanho entre eixos mínimos de 4.035mm (marca apresenta apenas 3.750mm). 11. Concluímos então, que o referido questionamento não merece prospera, visto não se trata de um simples apontamento mais de uma serie de diversos fatores que influenciam diretamente no resultado buscado pelo município. 12. Sem mais para o momento, este é o posicionamento do Setor de Compras da Prefeitura Municipal de Macaúbas. Setor de Compras de Macaúbas, Macaúbas - BA, 28 de maio de 2024. Genésio Pereira Figueiredo Chefe do Setor de Compras da Prefeitura de Macaúbas Argilandes Azevedo Costa Servidor Setor de Compras